Dépannage circulation d'air

Durée de vie du filtre raccourcie | Reflux | Perte de débit d'air

Vérifiez la charge du filtre : est-il temps de changer le filtre ?

OUI

Le débit d'air est-il suffisant lors de la dépose du filtre ?

NON

Vérifiez votre ventilateur :

Avez-vous changé des ventilateurs récemment ?

Assurez-vous que votre ventilateur est dimensionné correctement. Les filtres Andreae peuvent supporter jusqu'à 1,03 in wc si le ventilateur est capable de résister à la pression statique. Discutez de vos options avec le fabricant de votre cabine ou de votre ventilateur.

OUI | NON

Vérifiez que le filtre est correctement installé :

L'extension recommandée est de 8 plis par pied (marque bleue tous les 8 plis).

Pour plus d'informations, reportez-vous à la page « Quand faut-il changer les filtres d'extraction de la cabine de finition ».

OUI | NON

NON | OUI

Avez-vous changé de type de filtre ?

Si vous passez de la gamme standard à la gamme High et que vous constatez une perte de débit d'air ou une durée de vie réduite du filtre, réfléchissez au type de revêtement que vous utilisez. Les revêtements époxy ou à base d'eau sont collantes et sèchent lentement dans la nature.

Avez-vous changé les formulations de revêtement ?

Les revêtements à base d'eau ont un caractère plus collant et sèchent plus lentement que les revêtements à base de solvant. Les revêtements à base d'eau peuvent « peler » si la circulation d'air est insuffisante. Ainsi, le flux d'air est essentiel pour sécher les revêtements à base d'eau et un flux d'air supplémentaire peut être nécessaire par rapport aux revêtements à base de solvant. La nature collante des revêtements à base d'eau obturera le dos en polyester de la gamme High plus rapidement que les revêtements à base de solvant, ce qui réduira la durée de vie du filtre.

OUI

Avez-vous augmenté le volume de pulvérisation ?

Avec un volume de pulvérisation plus important, la capacité de rétention maximale sera atteinte plus rapidement qu'avec des volumes plus faibles. En fonction du type de revêtement, les filtres Andreae peuvent supporter jusqu'à 6 lb/ft^2.

Cabines fermées :
Avez-vous une bonne circulation d'air lorsque la porte est ouverte ou est-il difficile d'ouvrir la porte ?

Vérifiez les filtres d'appoint d'air ou recherchez si le conduit d'admission est obstrué.

Vérifiez vos courroies :
Sont-elles desserrées ou doivent-elles être remplacées ?

Une courroie mal fixée ou glissante ne peut pas déplacer autant d'air, ce qui pourrait provoquer un reflux ou une perte de débit d'air. Le remplacement du filtre peut résoudre temporairement le problème, mais réduit la durée de vie du filtre.

OUI | NON

Recherchez une accumulation excessive de peinture et des obstacles dans le conduit.

Le ventilateur est dimensionné pour déplacer de l'air dans un conduit de diamètre spécifié. L'accumulation de peinture dans le conduit modifie les exigences en matière de débit d'air.

Vérifiez que le boîtier du ventilateur n'est pas endommagé ou obstrué, par ex. par des corps étrangers ou une accumulation excessive de peinture.

L'accumulation de peinture peut entraîner une perte de capacité du ventilateur pour déplacer l'air. Si le même volume d'air n'est pas déplacé, la courbe de pression statique change. Le remplacement du filtre peut résoudre temporairement la perte de débit d'air, mais cela réduit la durée de vie du filtre.